

## **Rittbeskrivelse for Oggevatn Rundt 2011.**

Start: Søndag den 8.05.2011 kl. 09:30, og fra kl. 10:00 og med 5 minutters intervall for turklassen med maksimum 50 ryttere i hver pulje fra Treningssenteret, Haakon 7.vei på Moseidmoen i Vennessla.

Mål: Kjåvatn på Drivenesheia med forventet innkomst kl. 12:30, for de siste.

Vi kjører en "Masterbil" foran feltene i turklassen fra start og opp til Grovane foran alle puljer i turklassen pluss lederbil foran feltet som følger hovedfeltet i hver pulje helt til mål. Lederbilen er forskriftsmessig merket med sykkelritt skilt og gult blinkende lys på taket. "Masterbilen" bremser og kontrollerer farten på sykkel feltet til de kommer ut av tettbebyggelsen. Feltet SKAL stoppe dersom trafikklyset ved Vennessla Kirke er rødt.

Rittet starter fra Treningssenteret, Haakon 7.vei på Moseidmoen. Derfra går løypa ut på Bruvegen, gjennom rundkjøringa og videre nordover på riksvei 405 forbi Grovane Stasjon og opp Skjærkedalen mot Vatnestrøm og Oggevatn. (Se kart).. Ved Oggevatn krysset tar man til høyre mot Birkeland. Følger vegen sørover på østsiden av Ogge, ned Urdalen. Ved Mollestad bru tar man til høyre og sykler på østsiden av Topdalselva forbi Drangsholt, Boen Bru og Tveit. Ved Ryenskrysset svinger løypa til høyre mot Ålefjær. I Ålefjærkrysset svinger vegen 180 grader nordover mot Vennessla. Opp Piningen over Snømyrheia og ned mot Kilane via rundkjøringen og nordover mot rundkjøringen i Vennessla sentrum. Gjennom rundkjøringen over Bruvegen og rett frem i krysset ved Treningssenteret mot Drivenes, langs Vennesslafjorden og opp Drivenesbakken til mål ved Kjåvatn på Drivenesheia.

Trimgruppa (kort løype) starter kl. 09:30 og følger samme løype som turklassen helt til 5-6 km etter syd enden av Ogge. Her tar en til høyre og sykler mot Steinsland, Honnemyr til Samkom og Vennessla. Ved Samkom svinger man til venstre og sykler mot rundkjøringa i Vennessla sentrum. Gjennom rundkjøring ned Bruvegen og rett frem i krysset ved Treningssenteret, langs Vennesslafjorden og opp Drivenesbakken til mål ved Kjåvatn på Drivenesheia.

Foran sykkel feltet vil det ligge en rittlederbil med varselskilt og gult lys på taket som varsler at sykkel løp pågår.

Vakter vil bli plassert ut i alle trafikkerte kryss og kryss der syklistene har vikeplikt. Det vil si ved innkjørselen til Rugslandsbanen, rundkjøringen i Kilane og rundkjøringen i Vennessla sentrum. De resterende kryss som vi anser som oversiktlige og mindre trafikkert vil det bli plassert ut bukker som varsler at sykkelritt pågår.

Før start opplyses alle deltakerne om løypa, eventuelt veiarbeid og andre farer i løypa. Alle blir opplyst om at vanlige trafikkregler gjelder og at disse skal følges. Uregelmessig og farlig kjøring kan føre til diskvalifikasjon.

Rittprofil:

<http://connect.garmin.com/page/activity/player.faces;jsessionid=EA155940A09519F2C744C8F2F45E335E?activityId=29302939&actionMethod=page%2Factivity%2Fplayer.xhtml%3AuserSwitcher.switchSystem&cid=1930100>